

Notice d'utilisation

Générateurs d'aérosols ULV fonctionnant à l'essence (nébulisateurs à froid)

Tous les appareils Fontan sont équipés de dispositifs de protection et ont été soigneusement contrôlés avant d'être livrés.

Aucune garantie ne sera accordée en cas de blessures corporelles, de dommages matériels et de dommages indirects, si l'appareil n'est pas utilisé ou exploité conformément aux consignes figurant dans cette notice d'utilisation. La notice d'utilisation est jointe à chaque appareil. De plus, un manuel détaillé en anglais, espagnol, français ou allemand est fourni avec chaque appareil.

Toutes les consignes applicables aux appareils fonctionnant à l'essence doivent être respectées.



Il convient de n'utiliser que des récipients propres pour remplir le réservoir d'essence et le réservoir de substances actives.

Lors du remplissage du liquide à nébuliser, il convient de toujours remplir le réservoir à essence complètement.



Le démarrage de l'appareil se fait au moyen d'une bobine d'allumage électronique.

Les personnes portant un stimulateur cardiaque ne sont autorisées à démarrer les appareils qu'après avoir consulté un médecin.



Ne mettez en service que des appareils ne présentant aucun défaut et fonctionnant parfaitement. Il est interdit de manipuler ou démonter les dispositifs de protection.



Lors du choix et de l'utilisation de préparations chimiques et de matériaux supports, il convient de respecter les prescriptions légales en vigueur ainsi que les prescriptions du fabricant de la préparation.

Les mesures de sécurité suivantes doivent être prises :



Lire, comprendre et suivre la notice d'utilisation



Ne jamais faire fonctionner l'appareil sans surveillance



Porter des vêtements de protection



Porter des gants de protection



Porter un masque



Porter des lunettes de protection



Utiliser une protection auditive



Il est interdit de faire fonctionner l'appareil à proximité d'un feu, d'une source inflammable ou d'une fumée de cigarette.



Attention : surfaces chaudes



Les quantités résiduelles de carburant et de liquide à nébuliser doivent être éliminées conformément à la réglementation en vigueur.



Évitez d'atteindre une concentration explosive lorsque vous nébulisez des substances inflammables à l'intérieur. Limite de sécurité : rendement de 3 l max. par 1000 m³.
Des extincteurs doivent être mis à disposition.



L'appareil encore chaud ne doit pas être transporté dans un véhicule fermé (risque d'incendie)



Veillez à ce que l'appareil ne bascule pas pendant le transport.

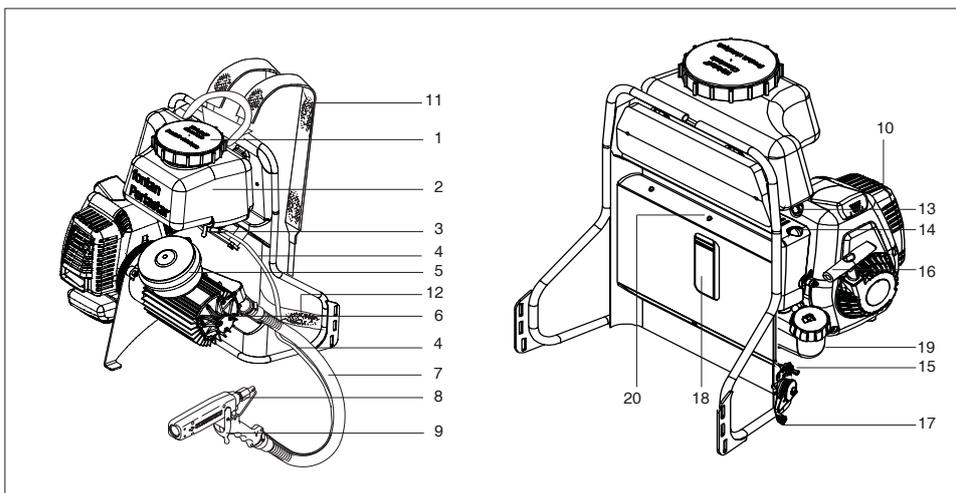
En cas de questions, contactez le fournisseur local ou Swingtec GmbH.
e-mail : info@swingtec.de

Fontan Portastar S - Mise en service

L'appareil Fontan Portastar S est utilisé à l'extérieur pour lutter contre les nuisibles, les moustiques, les criquets pèlerins et dans le cadre de mesures phytosanitaires dans les plantations.

L'appareil fonctionne selon le procédé ULV (Ultra Low Volume) et génère un brouillard d'aérosol dense avec un spectre de gouttelettes VMD (Volume Median Diameter) de < 30 µm avec toutes les buses de dosage standard. La dérive du brouillard atteint 50 m voire plus selon les conditions de vent.

Pendant le transport de l'appareil, accrochez le pistolet de pulvérisation (8) dans la boucle prévue à cet effet sur le châssis de l'appareil et fixez-le.



| | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | Bouchon de réservoir avec orifice d'aération | 11 | Bandoulière |
| 2 | Réservoir de substances actives | 12 | Ceinture ventrale |
| 3 | Robinet à produit | 13 | Soupape de décompression |
| 4 | Conduite de substances actives | 14 | Pompe primaire |
| 5 | Filtre à air (compresseur) | 15 | Contacteur de moteur (ON / OFF) |
| 6 | Compresseur | 16 | Démarrreur à câble |
| 7 | Tuyau d'air | 17 | Manette des gaz |
| 8 | Pistolet de pulvérisation Buse de dosage de 45 déjà installée *) **) | 18 | Ouverture dans le bâti porteur pour l'opération du starter (starter non visible sur l'illustration) |
| 9 | Levier de pulvérisation | 19 | Réservoir de carburant |
| 10 | Moteur | 20 | Vis avec anneau, accès au filtre à air (moteur) |

*) Les autres buses de dosage standard se trouvent dans le sac à outils

**) Changement de buse et jeu de buses standard de différents débits en page 3.

Démarrage de l'appareil

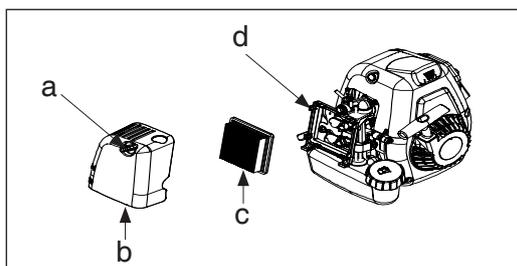
- Remplir le réservoir de substances actives (2). Utiliser une trémie pour substances actives équipée de tamis (grande, accessoire standard).
- Remplir le réservoir de carburant (19). Utiliser une trémie pour substances actives équipée de tamis (petite, accessoire standard).
- Substances actives : mélange deux temps, essence de station-service standard, sans plomb ou avec plomb, mélangée à de l'huile 2 temps de qualité. Mélange huile-essence avec un rapport 1:50.
- Régler le contacteur de moteur (15) sur la position "ON".
- Activer plusieurs fois la pompe neutre (14) (approvisionnement du carburateur en essence).
- Pousser le starter (18) vers le haut.
- Pousser complètement la manette des gaz (17) vers le bas (position neutre).
- Appuyer sur la soupape de décompression (13).
- Tirer éventuellement fermement et plusieurs fois sur le démarreur à câble (16) jusqu'à ce que le moteur démarre brièvement. Pousser ensuite le starter vers le bas.
- Tirer à nouveau sur le démarreur à câble jusqu'à ce que le moteur tourne.
- Ouvrir le robinet pour de substances actives (3) (levier vers le bas).
- Placer l'appareil sur le dos et régler la bandoulière (11) et la ceinture abdominale (12).
- Déplacer la manette des gaz (17) vers le haut jusqu'à la position maximale (position plein gaz). Ce n'est que dans cette position que l'appareil fonctionne correctement et qu'il répond aux spécifications concernant les volumes de pulvérisation et la qualité des gouttes. (La position plein gaz est fixe et inférieure à la puissance maximale du moteur.)
- Tirer le levier de pulvérisation (9) du pistolet de pulvérisation vers l'arrière. L'appareil brumise. Le relâchement du levier de pulvérisation arrête la fonction de brumisation.

Arrêt de l'appareil

- Relâcher le levier de pulvérisation. L'appareil ne brumise plus.
- Pousser complètement le levier de gaz (17) vers le bas (position neutre).
- Régler le contacteur de moteur (15) sur la position "OFF". Le moteur s'arrête.
- Retirer l'appareil du dos.
- Fermer le robinet de substances actives (3) (levier vers le haut).

Mise hors service

- Contrôler le filtre à air (compresseur) (5).
Le filtre à air ne doit pas être encrassé par des dépôts ou saturé d'humidité. Cela peut entraîner un défaut du compresseur et du moteur. Les petits dépôts sur le filtre à air peuvent être éliminés par brossage ou à l'air comprimé. Les filtres à air très sales ou humides doivent être remplacés.
- Contrôler régulièrement l'élément filtrant (carburateur). Ce contrôle est particulièrement important lorsque l'appareil est utilisé dans un environnement poussiéreux.

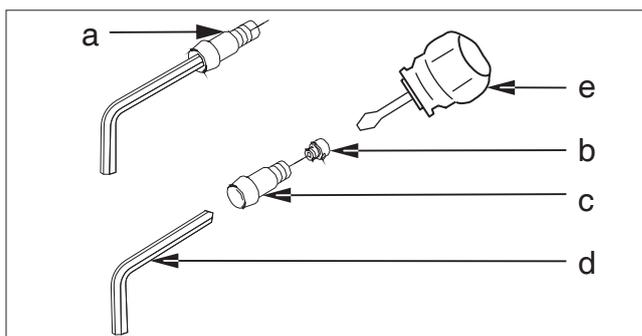


- a Vis de boîtier
- b Boîtier du filtre
- c Élément filtrant
- d Carburateur

- Dévisser la vis avec la bague (20) à la main et déplacer légèrement le moteur/compresseur latéralement vers l'avant.
- Desserrer le boîtier du filtre (b) en tournant d'un quart de tour la vis du boîtier (a) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis retirer le boîtier (b).
- Retirer l'élément filtrant (c) du carburateur (d).
- Nettoyer l'élément filtrant en le tapotant ou, si nécessaire, à l'air comprimé.
- Il convient de remplacer un élément filtrant endommagé ou très sale.
- Montage du filtre à air dans l'ordre inverse : insérer l'élément filtrant dans le carburateur ; monter le boîtier du filtre et le fixer avec la vis du boîtier (1/4 de tour dans le sens des aiguilles d'une montre) ; incliner le moteur/compresseur latéralement vers l'arrière et le fixer avec la vis et la bague.

Remplacement des buses de dosage

Les buses de dosage sont montées dans le pistolet de pulvérisation de l'appareil :



- a Buse d'atomisation avec buse de dosage intégrée
- b Buse de dosage
- c Buse d'atomisation
- d Clé Allen 3 mm, accessoire standard
- e Tournevis, accessoire standard

- Dévisser la buse d'atomisation avec buse de dosage intégrée (a) avec la clé Allen (d).
- Dévisser la buse de dosage (b) avec le tournevis (c) et utiliser la clé Allen en guise de support.
- Visser la nouvelle buse de dosage dans la buse d'atomisation. Utiliser le tournevis et la clé Allen comme supports.
- Visser la buse d'atomisation avec buse de dosage intégrée avec la clé Allen dans le dispositif de pulvérisation.

Buses de dosage standard en acier inoxydable avec désignation et débit des buses

au plein régime du moteur déterminé (mesures effectuées avec de l'eau) :

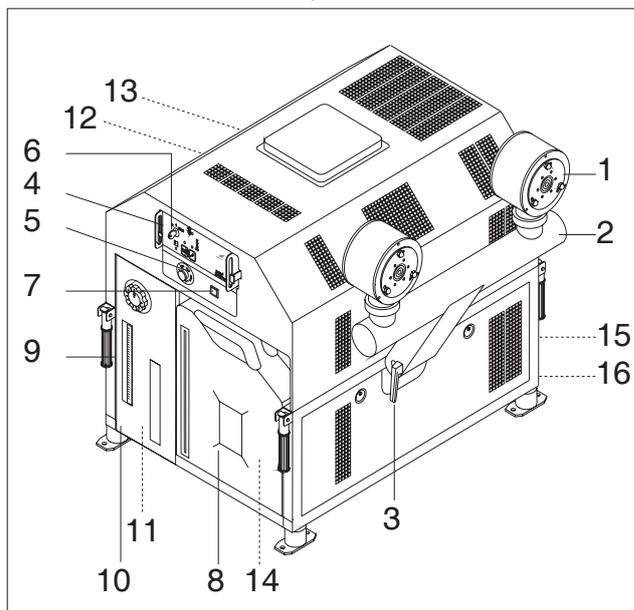
| | |
|-----------|--------|
| 30 | 1 l/h |
| 45 | 2 l/h |
| 58 | 3 l/h |
| 84 | 6 l/h |
| sans buse | 17 l/h |

Buse de dosage 68, débit 4 l/h disponible comme accessoire spécial.

Fontan Mobilstar M, Fontan Mobilstar E, Fontan Mobilstar ER

Mise en service - s'applique généralement à toutes les variantes d'appareil M, E et ER

Les variantes d'appareil "M", "E" et "ER" Fontan Mobilstar sont chargées sur les véhicules et utilisées à l'extérieur pour lutter contre les nuisibles et les moustiques, les sauterelles et dans le cadre de mesures phytosanitaires dans des plantations.

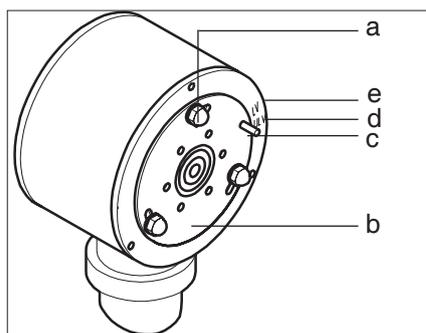


- 1 Têtes de pulvérisation
- 2 Rampe (réglage vertical des têtes de pulvérisation)
- 3 Levier de serrage (fixation de la poutre)
- 4 Unité de commande / commande à distance
- 5 Arrêt d'urgence du moteur
- 6 Clé de contact
- 7 Bouton de démarrage du moteur
- 8 Réservoir d'essence
- 9 Poignée
- 10 Porte (accès au réservoir pour le liquide de rinçage)
- 11 Réservoir de liquide de rinçage
- 12 Démarreur à câble pour démarrage manuel
- 13 Starter
- 14 Batterie sèche 12 V / 36 Ah (accessoire spécial)
- 15 Filtre à air (compresseur)
- 16 Conduite de substances actives

Les appareils peuvent être utilisés dans les procédés de pulvérisation ULV (Ultra Low Volume), ULV-Plus et LV (Low Volume).

| Procédé de pulvérisation | Volume de pulvérisation (mesure effectuée avec de l'eau) | Spectre de gouttes | Dérive du brouillard selon les conditions de vent |
|--------------------------|--|---|---|
| ULV | 5 - 49 l/h | 85 % < 20 µm | 100 - 200 m |
| ULV-Plus | 50 - 100 l/h | 80 % < 40 µm | jusqu'à 100 m |
| LV | 5 - 100 l/h | VMD (Volume Median Diameter) 75 - 100 µm | 20 - 50 m (réduction de la dérive) |

- Vérifier le niveau d'huile du moteur.
- Installer et connecter la batterie (12) (respecter la polarité +/-).
- Remplir le réservoir d'essence (7) (essence normale sans plomb ou avec plomb). Utiliser une trémie pour substances actives équipée de tamis (petite, accessoire standard).
- Remplir le réservoir de substances actives. Utiliser une trémie pour substances actives équipée de tamis (grande, accessoire standard).
- Remplir le réservoir de rinçage avec un liquide de nettoyage approprié. Utiliser une trémie pour substances actives équipée de tamis (grande). En cas d'utilisation de liquides à nébuliser à base d'eau, utiliser de l'eau, en cas d'utilisation de liquides à nébuliser à base d'huile, utiliser du gazole.
- Régler la rampe de pulvérisation (2) à la hauteur souhaitée et la fixer à l'aide du levier de serrage (3).
- Régler les têtes de pulvérisation (1) (ULV / ULV-Plus et LV)



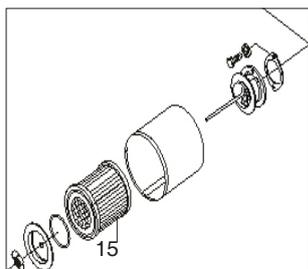
- a Écrou borgne
- b Disque de réglage avec axe de réglage (ULV/LV)
- c Axe de réglage
- d Réglage ULV/ULV-Plus
- e Réglage LV

Desserrer les écrous borgnes (a), ajuster la rondelle de réglage (b) avec la goupille de réglage (c) selon la méthode de pulvérisation ULV ou LV.

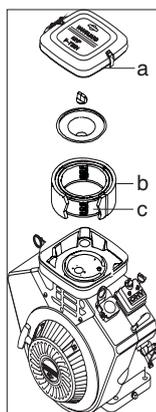
Définir le réglage avec les écrous borgnes (a).

Mise hors service

- Le réservoir de substances actives en acier inoxydable (voir ci-dessous) est vidé en raccordant le dispositif de vidange du réservoir, voir ci-dessous (g), au raccord rapide (e). Le bouchon du réservoir (a) doit être ouvert.
- Lors de l'utilisation des réservoirs de substances actives en polyéthylène proposés par Swingtec pour les appareils Fontan Mobilstar E et ER, le dispositif de vidange du réservoir est également connecté au raccord rapide pour le conduit de substances actives. Le bouchon du réservoir doit être ouvert. Le réservoir est nettoyé, dans le cas des réservoirs en polyéthylène (Fontan Mobilstar E et ER) par l'ouverture de remplissage des réservoirs et dans le cas des réservoirs en acier inoxydable par l'ouverture de nettoyage (f).
- Déconnecter la batterie (14).
- Contrôler le filtre à air du compresseur (15) et le filtre à air du moteur. Ce contrôle est particulièrement important lorsque l'appareil est utilisé dans un environnement poussiéreux. Nettoyer le filtre s'il est sale. Remplacer le filtre en cas d'encrassement important.



15 Filtre à air du compresseur

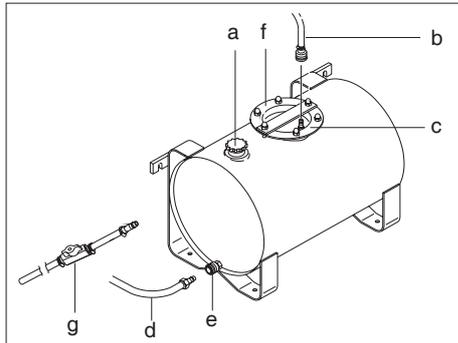


- a Couvercle du filtre du moteur
- b Préfiltre du moteur
- c Élément filtrant du moteur

Fontan Mobilstar M

Démarrage de l'appareil

- Raccorder le réservoir de substances actives

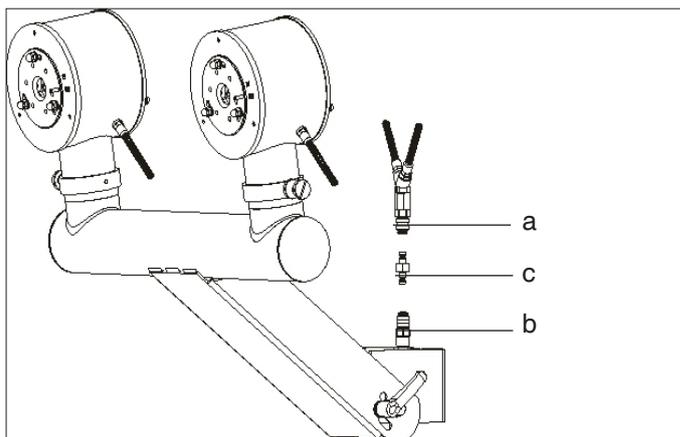


- a Bouchon de réservoir avec élément filtrant
- b Tuyau de refoulement avec raccord rapide
- c Raccord pour "b"
- d Conduite de substances actives
- e Raccord rapide pour "d"
- f Ouverture de nettoyage et de maintenance
- g Dispositif de vidange du réservoir

- Raccorder la conduite de pression (b) au raccord (c).
- Raccorder la conduite de substances actives (d) au raccord rapide (e).
- Le réservoir peut être vidé en raccordant le dispositif de vidange du réservoir (g) au raccord rapide (e). Pour ce faire, il faut ouvrir le bouchon du réservoir (a).
- Le réservoir peut être nettoyé par l'ouverture de nettoyage (f).

Sélection et montage des buses de dosage

Afin d'éviter toute manipulation des volumes de pulvérisation, l'appareil est actionné par des buses fixes avec des débits spécifiques.



- a Raccord rapide supérieur des conduites de substances actives
- b Raccord rapide inférieur de la conduite de substances actives
- c Buse de dosage

- Desserrer le raccord rapide (a) en le soulevant de la buse de dosage (c).
- Desserrer le raccord rapide (b) en appuyant sur la buse de dosage.
- Retirer la buse de dosage et insérer la buse sélectionnée.
- Fixer la buse en appuyant fermement sur les deux raccords rapides (les raccords rapides doivent s'enclencher).

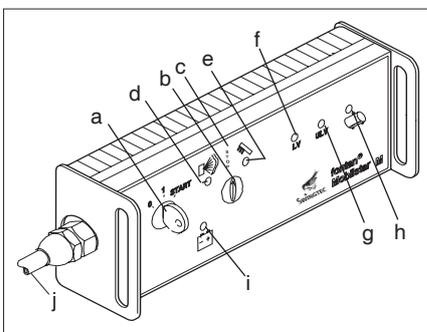
Busés de dosage standard avec désignation des buses et débits (mesures effectuées avec de l'eau) :

| Procédé de pulvérisation ULV | | Procédé de pulvérisation ULV-Plus | | Procédé de pulvérisation LV | |
|------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|------------------------------|---------|
| Numéro de buse/pulvérisation | | Numéro de buse/pulvérisation | | Numéro de buse/pulvérisation | |
| 1 | 20 l/h | 4 | 50 l/h | 7 | 40 l/h |
| 2 | 25 l/h | 5 | 70 l/h | 8 | 70 l/h |
| 3 | 30 l/h | 6 | 90 l/h | 9 | 100 l/h |
| 10 | 10 l/h | | | | |
| 11 | 15 l/h | | | | |
| 12 | 40 l/h | | | | |

Si nécessaire, des buses supplémentaires avec des volumes de pulvérisation spécifiques (accessoires spéciaux) sont disponibles.

Unité de commande / commande à distance

L'unité de commande est fixée à l'appareil. Elle peut être retirée puis utilisée comme télécommande (par ex. dans la cabine du véhicule).



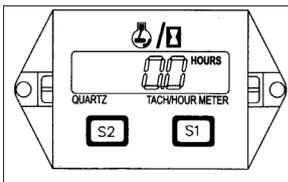
- a Clé de contact
- b Sélecteur rotatif : pulvériser/arrêter/rincer
- c Position Arrêt
- d LED Pulvérisation
- e LED Rinçage
- f LED Fonctionnement LV
- g LED Fonctionnement ULV/ULV-Plus
- h LED Signal, réservoir de substances actives vide
- i LED L'appareil est prêt à l'emploi
- j Câble de la commande à distance

- L'arrêt d'urgence (5) doit être déverrouillé.
- Mettre le commutateur rotatif (b) sur la position Arrêt.
- Mettre la clé de contact (a) sur la position "1".
- Démarrer le moteur en tournant la clé de contact dans le sens des aiguilles d'une montre ou en appuyant sur le bouton de démarrage (7). La clé de contact doit être sur la position "1".
Le starter (13) doit être tiré lors de la mise en marche de l'appareil. Le starter est accessible par une ouverture dans le capot de l'appareil et doit être repoussé immédiatement après le démarrage.
- Le moteur peut également être démarré au moyen du démarreur à câble (12). La clé de contact doit être sur la position "1" et la batterie (14) doit être connectée (même si elle n'est pas chargée).
Le démarreur à câble est accessible en ouvrant le couvercle du boîtier. Le starter doit également être tiré lorsque l'on démarre avec le démarreur à main.
- Pour la pulvérisation, mettre le sélecteur rotatif (b) sur la fonction pulvérisation. L'appareil nébulise.
- Pour le rinçage (après utilisation), mettre le commutateur rotatif en position de rinçage.
- Les positions respectives sont indiquées par des LED.

Arrêt de l'appareil

- Mettre le commutateur rotatif (b) sur la position "Stop".
- Mettre la clé de contact (a) sur la position "0".
- Retirer la clé de contact.

Compteur d'heures de fonctionnement



Le Fontan Mobilstar M est équipé d'un compteur d'heures de fonctionnement. Le compteur d'heures de fonctionnement se trouve derrière la porte (10) du réservoir de liquide de rinçage (11) sous la lampe.

Les heures de fonctionnement cumulées sont affichées en permanence sur l'écran.

Le compteur d'heures de fonctionnement peut être réglé sur "0" comme décrit ci-dessous :

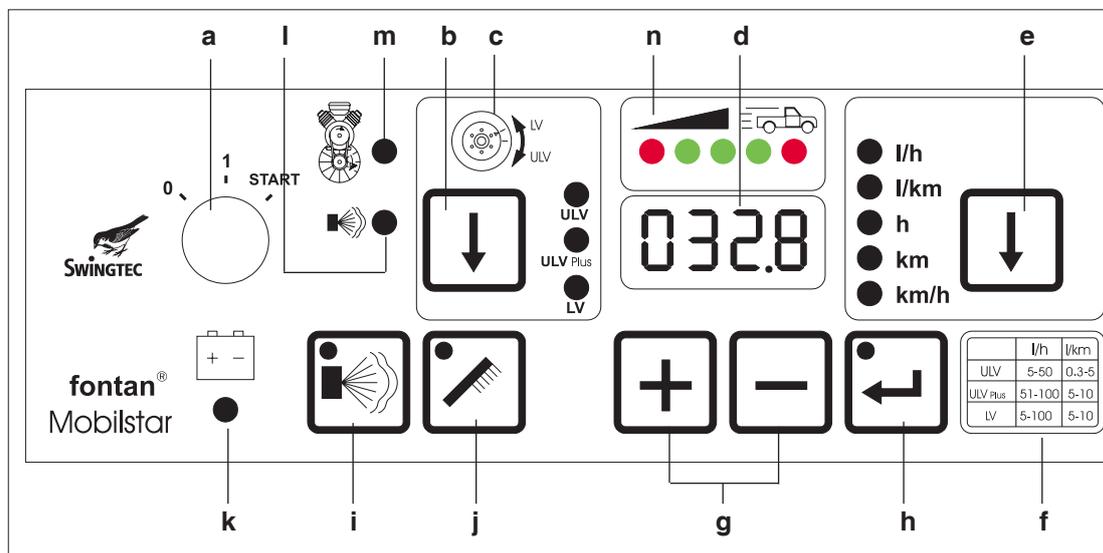
- Appuyer sur la touche S1 jusqu'à ce que "05" apparaisse à l'écran.
- Après environ 10 secondes, l'écran affiche à nouveau les heures de fonctionnement accumulées.
- Appuyer simultanément sur les touches S1 et S2 pendant environ 20 à 30 secondes.
Les heures de fonctionnement cumulées sont ensuite supprimées.
- Relâcher le bouton "S1" et attendre environ 10 secondes jusqu'à ce que l'affichage indique "0,0".
Lorsque l'appareil est à nouveau utilisé, le compteur d'heures de fonctionnement redémarre à "0,0".

Fontan Mobilstar E et ER

Démarrage de l'appareil

Unité de commande / commande à distance

L'unité de commande est fixée à l'appareil. Elle peut être retirée puis utilisée comme télécommande (par ex. dans la cabine du véhicule).



- a Clé de contact
- b Choix de la touche Procédé de pulvérisation ULV/ULV-Plus/LV
Le procédé de pulvérisation est indiqué par les LED.
- c Remarque sur le réglage correct des têtes de pulvérisation
ULV/ULV-Plus ou LV (voir la page 4 ci-dessous)
- d Écran
- e* Bouton Méthode de pulvérisation Litre par heure ou litre par kilomètre
La méthode sélectionnée est indiquée par les LED.
Les heures de fonctionnement (h), la distance parcourue (km) et la vitesse actuelle du véhicule (km/h) peuvent également être appelées avec la touche. La vitesse du véhicule s'affiche sur l'écran "d".
- f Tableau des capacités de pulvérisation "Litre/heure" et "Litre/km" pour les procédés de pulvérisation ULV/ULV-Plus/LV
- g Touches de saisie pour le volume de pulvérisation (affichage "d")
- h Touche de confirmation pour le programme de pulvérisation sélectionné avec LED
- i Touche Pulvérisation avec LED
- j Touche Rinçage avec LED
- k Affichage LED : l'appareil est prêt à l'emploi
- l Affichage LED : défaut dans le système de substances actives
- m Affichage LED : défaut dans le système moteur/compresseur
- n* Affichage de la vitesse correcte du véhicule (LED vertes et rouges)

* Remarque

Les affichages et fonctions l/km, km, km/h et la vitesse correcte du véhicule "n" indiquée sous "e" s'appliquent uniquement à l'appareil Fontan Mobilstar ER.

Tous les autres indicateurs et fonctions s'appliquent aux appareils Fontan Mobilstar E et ER.

- Préparation conformément aux dispositions en page 4.
- Les appareils Fontan Mobilstar E et ER ne sont pas équipés d'un réservoir de substances actives. Le liquide à nébuliser est extrait d'un réservoir séparé au moyen d'une pompe en acier inoxydable. Nous fournissons les réservoirs de substances actives d'une capacité de 69 l (acier inoxydable), 80 l, 150 l, 300 l et 500 l (polyéthylène). Tous les réservoirs sont équipés d'un raccord rapide pour raccorder la pompe à substances actives (16) et une aération de réservoir au bouton du réservoir.
- Raccorder la conduite de substances actives en page 5 (d) au raccord rapide en page 5 (e).
- L'arrêt d'urgence en page 4 (5) doit être déverrouillé.
- Mettre la clé de contact (a) sur la position "1".
- Sélectionner la méthode de pulvérisation ULV ou ULV-Plus ou LV en appuyant sur la touche (b).
- Sélectionner la méthode de pulvérisation (l/h) en appuyant sur la touche (e) (indiquée par une LED).
- Saisir le volume de pulvérisation (l/h) à l'aide des touches (g) conformément aux valeurs indiquées dans le tableau (f). Le volume de pulvérisation sélectionné s'affiche sur l'écran (d).
- Appuyer sur la touche de confirmation (h) du programme de pulvérisation sélectionné.
- Démarrer le moteur en tournant la clé de contact dans le sens des aiguilles d'une montre ou en appuyant sur le bouton de démarrage (7). La clé de contact doit être sur la position "1".
Le starter (13) doit être tiré lors de la mise en marche de l'appareil. Le starter est accessible par une ouverture dans le capot de l'appareil et doit être repoussé immédiatement après le démarrage.

- Le moteur peut également être démarré au moyen du démarreur à câble (12). La clé de contact doit être sur la position "1" et la batterie (14) doit être connectée (même si elle n'est pas chargée).
Le démarreur à câble est accessible en ouvrant le couvercle du boîtier. Le starter doit également être tiré lorsque l'on démarre avec le démarreur à main.
- Confirmer à nouveau le programme de pulvérisation en appuyant sur la touche (h).
Une fois le moteur démarré, le programme de pulvérisation ne peut plus être modifié. Une modification n'est possible que si le moteur est arrêté et si le programme de pulvérisation est à nouveau saisi comme décrit ci-dessus.
- Démarrer le processus de pulvérisation en appuyant sur le bouton (i).
- Pour rincer (après utilisation), arrêter le processus de pulvérisation en appuyant sur le bouton (i) et démarrer le processus de rinçage en appuyant sur le bouton (j).
- Rappeler les heures de fonctionnement "h" en appuyant sur la touche (e).
Indication par LED et sur l'écran (d).

Arrêt de l'appareil

- Comme décrit à la page 6 pour le Fontan Mobilstar M.

Démantèlement

- Comme décrit à la page 5 (ci-dessus).

Fonctions spéciales du Fontan Mobilstar ER

Le Fontan Mobilstar ER peut être utilisé selon la méthode de pulvérisation "litre par heure" avec un volume de pulvérisation constant ainsi qu'avec un volume de pulvérisation variable "litre par kilomètre".

L'appareil est équipé d'un système GPS.

Le GPS mesure la vitesse du véhicule et synchronise automatiquement le volume de pulvérisation avec la vitesse d'avancement.

Lorsque le véhicule s'arrête, le processus de pulvérisation s'arrête et une LED rouge s'allume à gauche dans le champ (n). Dès que le véhicule est déplacé, le processus de pulvérisation redémarre et le volume de pulvérisation est contrôlé de manière variable par GPS en fonction de la vitesse comprise entre 3 et 25 km/h. Le débit peut être réglé au moyen du GPS. Trois LED vertes dans le champ (n) indiquent que le véhicule roule dans une plage de vitesse correcte. Si le véhicule roule trop vite, un signal sonore retentit et une LED rouge s'allume à droite dans le champ (n). Le conducteur dispose maintenant de 20 secondes pour réduire la vitesse du véhicule afin de ramener le véhicule à la bonne plage indiquée par la LED verte.

Si la vitesse du véhicule est trop élevée pendant plus de 20 secondes, l'appareil s'éteint automatiquement parce qu'il est impossible d'effectuer une application correcte si le véhicule roule à une vitesse permanente excessive.

Le mode de fonctionnement "l/km" permet d'obtenir une répartition régulière des gouttes d'aérosol et d'éviter un surdosage ou un sous-dosage de la préparation.

En même temps, le volume de pulvérisation variable permet également de réaliser des économies importantes sur des préparations coûteuses.

Démarrage de l'appareil

- Préparation conformément aux dispositions en page 4.
- Fonctionnement de l'appareil selon les spécifications du Fontan Mobilstar E.
- Sélectionner le volume de pulvérisation (l/km) en appuyant sur la touche (e) (indiquée par LED).
- Entrer le volume de pulvérisation (l/km) à l'aide de la touche (g) conformément aux valeurs indiquées dans le tableau (f).
Le volume de pulvérisation sélectionné s'affiche sur l'écran (d).
- Les LED (n), rouge et verte, indiquent la vitesse correcte du véhicule.
- Rappeler les heures de fonctionnement "h" en appuyant sur la touche (e).
Indication par LED et sur l'écran (d).
- Rappeler les kilomètres parcourus "km" en appuyant sur la touche (e).
Indication par LED et sur l'écran (d).
- Rappel de la vitesse actuelle en "km/h".
Indication par LED et sur l'écran (d).
Fonction tachymètre

Arrêt de l'appareil

- Comme décrit à la page 6 pour le Fontan Mobilstar M.

Démantèlement

- Comme décrit à la page 5.

Codes de sécurité des Fontan Mobilstar E et ER

Pour éviter toute manipulation, les fonctions suivantes peuvent être verrouillées en entrant un code :

- Procédé de pulvérisation ULV, ULV-Plus et LV, et
- le volume de pulvérisation l/h (Mobilstar E) et l/h et l/km (Mobilstar ER)

Le verrouillage peut à nouveau être annulé en entrant un code.